

ULTRAPROBE® 201

Wielki krok naprzód w prawidłowym smarowaniu bazującym na wiedzy o stanie łożysk!

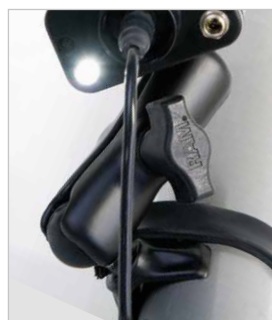
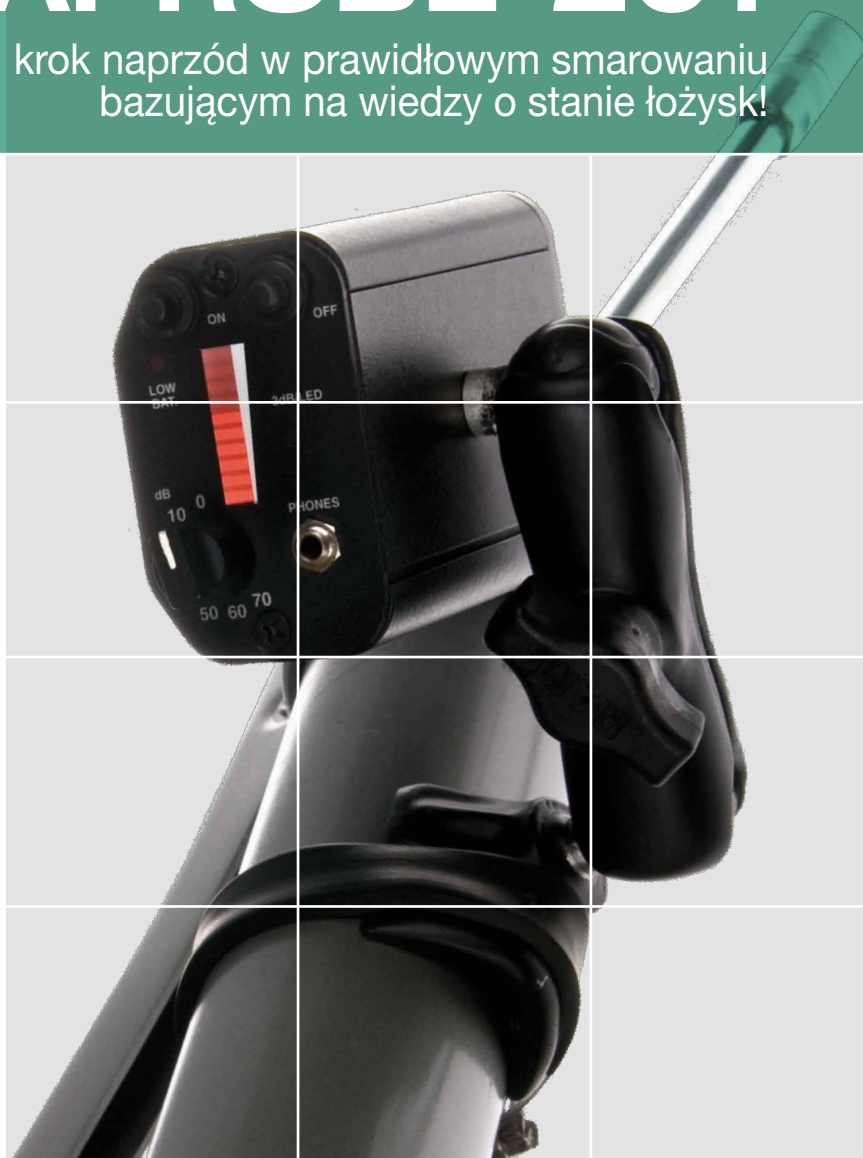
Urządzenie Grease Caddy jest zaprojektowane tak aby równocześnie podczas smarowania, monitorować za pomocą ultradźwięków ilość wprowadzonego środka smarnego zapobiegając tym samym przesmarowaniu

Ultraprobe 201 Grease Caddy zapewnia:

- Wydłużenie życia maszyny
- Ochronę przed przesmarowaniem
- Redukcję godzin pracy pracowników
- Redukcję kosztów operacyjnych
- Poprawę warunków pracy maszyny

Zasada działania:

Gdy poziom smarowania obniża się, wzrasta poziom tarcia tworząc sygnał ultradźwiękowy, który jest łatwy do zidentyfikowania za pomocą naszego urządzenia. Łatwość montażu na każdego rodzaju smarowniczkach lub w opcjonalnym uchwycie do paska. Grease Caddy przetwarza dźwięki z wysokich częstotliwości na sygnał słyszalny, aby użytkownik podczas procesu smarowania rozpoznawał te pochodzące z łożyska. Urządzenie skupia się tylko na tych dźwiękach i nawet w głośnym środowisku pomaga użytkownikowi wskazać moment kiedy powinien przestać wprowadzać środek smarny do łożyska.



Dolączony zestaw do montażu urządzenia



Wyświetlacz LED oraz wybór czułości

Dodatkowe przydatne funkcje :

- Czytelny wskaźnik LED wskazuje amplitudę ultradźwięków
- Wbudowana latarka pozwala oświetlić ciemne miejsca
- Obrotowa podstawka pozwala na pracę urządzenia pod różnymi kątami
- Słuchawki przemysłowe przeznaczone do pracy w głośnym środowisku
- Łatwy w obsłudze, mocowany na magnesie przetwornik
- Opcjonalny futerał na pasek pozwala na łatwe przenoszenie urządzenia



Opcjonalna torba przenośna



Built-in spotlight



Futerał na pasek



Słuchawki do użycia z kaskiem

Specyfikacja urządzenia Ultraprobe 201 Grease Caddy

Obudowa / Budowa	Mocowany bezpośrednio na smarownicze daje wizualny i dźwiękowy sygnał dla prawidłowego smarowania
Konstrukcja	Obudowa wykonana z aluminium
Wymiary	13.3 x 6.7 x 4.5 cm (LWH) (5.25" x 2.65" x 1.25")
Temperatura pracy	0 °C to 60 °C (32 °F to 140 °F)
Temperatura Względna	10-95% bez kondensacji w temp.do 30 °C (86 °F)
Wilgotność układu	Odbiornik SMD/Solid State Heterodyne
Przetwornik	piezoelektryczny mocowany na magnesie
Odpowiedź częstotliwościowa	Odpowiedź szczytowa: około 38 kHz
Wskaźnik	10 segmentowy LED'owy wyświetlacz słupkowy (czerwony) Białe światło LED do oświetlenia smarowanego punktu
Wybór czułości	8 precyzyjnych pozycji tłumienia
Zasilanie	Akumulator niklo-wodorkowe
Wył. zasilania	Wyłączenie po 5-ciu minutach
Wskaźnik niskiego poziomu baterii	LED
Słuchawki	Izolujące hałas słuchawki do użycia z kaskiem Ponad 23 dB tłumienia hałasu
Mocowanie	Spełnia normy ANSI i standardy OSHA Uniwersalne : pasuje do większości smarowniczek dostępnych na rynku
Waga	0.45 kg (16 oz)
Gwarancja	1-rok na części 5-lat z odesłaną kartą gwarancyjną

Ultraprobe® 201 Grease Caddy

Nowatorskie urządzenie firmy UE Systems Ultraprobe® 201 Grease Caddy spowoduje, że bez problemu usłyszysz jak smar jest rozprowadzany w łożysku, a tym samym rozpoznasz kiedy należy zaprzestać smarowania. Posiadając Grease Caddy w swoim zakładzie możesz jednocześnie zapobiegać przesmarowaniu łożysk oraz kontrolować ich faktyczny stan, co spowoduje redukcję kosztów ponoszonych na środki smarne jak również wydłuży czas pracy maszyn!



www.uesystems.pl

UE Systems Europe • Windmolen 20 • 7609 NN Almelo • The Netherlands

T: +31(0)546-725125 • F: +31(0)546-725126 • E: info@uesystems.eu • www.uesystems.eu